



52º CAMPEONATO BRASILEIRO DA CLASSE OPTIMIST 2024

04 a 14 de março de 2024

Iate Clube de Santa Catarina – Veleiros da Ilha
Jurerê - Florianópolis

INSTRUÇÕES DE REGATA – CAMPEONATO POR EQUIPES

Versão: 10 de janeiro de 2024

Histórico de alterações:

A notação **[NP]** numa regra significa que um barco não poderá protestar outro barco por infração àquela regra. Isto modifica a Regra de Regatas a Vela (RRV) 60.1(a).

1. REGRAS

- 1.1. Além das regras definidas no Aviso de Regatas, também serão aplicadas:
 - 1.1.1. O Apêndice D das Regras de Regata a Vela (RRV) será aplicado com as regatas sendo arbitradas e eliminando-se a regra D1.1(d).
 - 1.1.2. A Primeira sentença da RRV D3.1(e)(3) é excluída e substituída por: “quando o barco infringiu as RRV 1, 2 ou 14 tendo causado dano ou ferimento ou uma regra quando não em regata, sua pontuação poderá ser aumentada, meia ou mais vitórias podem ser deduzidas de seu time, ou nenhuma penalidade pode ser imposta.”
 - 1.1.3. Quando um barco parte, chega e infringe a regra 28.1 falhando em navegar o percurso descrito nestas Instruções de Regata, 6 pontos devem ser adicionados à sua pontuação sem audiência. Isto modifica a RRV A5.

2. ALTERAÇÃO NAS INSTRUÇÕES DE REGATA

- 2.1. Qualquer alteração escrita das Instruções de Regata será publicada não mais tarde que 15 minutos antes do sinal de atenção da regata para a qual terá efeito.
- 2.2. As Instruções de Regata poderão ser alteradas verbalmente pela Comissão de Regatas (CR) e/ou pelos árbitros antes do sinal de atenção, quando a bandeira LIMA deverá ser mostrada. É responsabilidade de cada equipe obter as instruções fornecidas. Essas alterações também serão informadas aos técnicos por rádio VHF, canal 69.
- 2.3. Alterações no formato da competição e a publicação da programação das regatas subsequentes feitas na água serão anunciadas conforme o item 2.2.

3. COMUNICAÇÃO COM OS COMPETIDORES

- 3.1. Avisos e/ou Notícias aos competidores serão publicadas no Quadro Oficial de Avisos online, localizado no aplicativo OPTIBRA. Avisos e/ou notícias informais também poderão ser publicadas no grupo de WhatsApp “ICSC ONB Veterano” criado pela Organização do Evento. A falha em publicar notícias no grupo de WhatsApp não será motivo para pedidos de reparação. Isto modifica a regra 60.1.(b).
- 3.2. **[DP]** O líder de cada equipe/flotilha/estado ou país se estrangeiro, treinador ou representante por ele nomeado deve ter dispositivo com acesso ao WhatsApp, inscrever-se no grupo do item 3.1 e ter em seu dispositivo capacidade para dados que permita monitorar aquele grupo 7 dias por semana das 08:00 as 22:00 e também a internet.
- 3.3. A secretaria do campeonato estará localizada no segundo andar do Galpão de Velas.
- 3.4. Quando na água, a Comissão de Regata (CR) tem a intenção de monitorar e comunicar-se através do rádio VHF canal 69.



- 3.5. **[DP]** A partir do primeiro sinal de atenção até o final da última regata do dia, exceto em uma emergência, um barco não deve fazer transmissão de dados, radio ou de voz e não deve receber comunicações de dados, radio ou voz e ou dados que não estejam à disposição de todos os barcos.

4. **[DP][NP] CÓDIGO DE CONDUTA**

- 4.1. Competidores e pessoal de apoio devem cumprir com qualquer pedido razoável dos oficiais de regata. A falha em não cumprir poderá ser considerada má conduta.
- 4.2. Se requerido, competidores e/ou pessoal de apoio devem manipular qualquer equipamento e/ou colocar propaganda fornecida pela organização com cuidado, numa forma marinheira, de acordo com as instruções para o uso e sem interferir nas suas funcionalidades.

5. **SINAIS FEITOS EM TERRA**

- 5.1. Sinais em terra serão mostrados no mastro localizado ao lado da secretaria da sede Jurerê.
- 5.2. Quando o sinal RECON for mostrado em terra, substitui-se “1 minuto” por “não antes de decorridos 45 minutos”.
- 5.3. **[NP][DP]** A bandeira DELTA mostrada com 1 sinal sonoro significa: “O sinal de atenção não será feito antes de decorridos 45 minutos após este sinal”. Os barcos não podem ir para a água antes deste sinal ser mostrado, e após o sinal ser mostrado, o velejador que retirar seu barco da vaga deve se fazer ao mar imediatamente.
- 5.4. **[DP]** A partir de duas horas antes do primeiro sinal de atenção programado para o dia, os velejadores poderão mover seus barcos de seus lugares designados no clube para a praia defronte ao clube para aguardar a sinalização prevista no item 5.3.

6. **FORMATO DO CAMPEONATO**

- 6.1. O campeonato será disputado em regatas de quatro-barcos contra quatro-barcos e terá no máximo 16 equipes, cada uma composta por 4 ou 5 velejadores de um mesmo estado (ou país no caso de estrangeiros), dos quais 4 deverão velejar em cada regata, com o quinto obrigatoriamente permanecendo dentro da área designada para os treinadores ou em terra, desde o momento do sinal de atenção da regata em questão até a finalização dessa regata. Todos os velejadores deverão estar inscritos no Campeonato Brasileiro Individual.
- 6.2. O **Anexo1** traz uma grade com o formato do campeonato, o qual poderá ser modificado durante o evento pela CR, levando em consideração o número de equipes, condições climáticas, limitações de tempo e outros fatores que julgar relevante.
- 6.3. Para ordenar as equipes de cada estado/país, a CR irá calcular o total de pontos de cada uma da seguinte maneira:
- 6.3.1. Serão considerados os resultados de todas as regatas realizadas até o dia 09/01/2024 inclusive. Os resultados serão considerados conforme publicados até às 20:00 horas, desconsiderando protestos ou pedidos de reparação pendentes.
- 6.3.2. A pontuação da primeira equipe de cada estado/país será obtida somando-se o total de pontos dos 4 velejadores melhor classificados no campeonato individual.
- 6.3.3. A pontuação da segunda equipe de cada estado/país será a soma dos pontos dos 4 velejadores seguintes daquele estado/país e assim por diante, para cada grupo de 4 velejadores do estado/país.
- 6.4. Para a seleção das equipes participantes:
- 6.4.1. As equipes de todos os estados/países serão ordenadas com base na pontuação obtida no item 6.3.
- 6.4.2. As 16 equipes com menor pontuação estarão classificadas, sendo que cada estado tem direito a no mínimo uma vaga, e caso não se completem as 16, cada país (exceto Brasil) terá direito a uma equipe. Caso algum estado ou país não possua pelo menos uma equipe entre as 16 melhores classificadas, sua equipe



substituirá a equipe pior classificada do primeiro estado/país que tiver mais de uma equipe.

6.5. Para a distribuição das equipes na grade:

6.5.1. A definição de qual velejador fará parte da(s) equipe(s) de um estado é responsabilidade da sua respectiva Coordenação Estadual.

6.5.2. Após definidas as equipes, estas serão distribuídas na grade, seguindo-se a ordem do total de pontos obtidos.

6.6. A CR poderá não realizar uma determinada regata, caso o resultado da mesma não seja importante para o progresso de uma equipe para a próxima fase.

6.7. **[DP][NP]** Os velejadores que não estiverem em regata deverão permanecer na área de espera junto aos técnicos ou retornar para terra.

6.8. **[DP][NP]** Cada membro de cada equipe participante receberá uma (ou duas) fita(s) colorida(s) identificadora(s) da equipe que deverá(ão) ser amarrada(s) na ponta da retranca e ali permanecer durante todo o evento. As fitas serão fornecidas pela organização do evento.

7. PROGRAMA DE REGATAS

Data	Hora	Atividade
10/01/24	18:00	Limite para cada estado/país informar na secretaria do evento o número de equipes que pretende participar e o nome dos velejadores em cada uma.
11/01/24	09:30	Reunião de técnicos no gramado defronte ao restaurante ou, caso o tempo não permita neste local, dentro do restaurante.
	11:00	Regatas
12 a 14/01/24	A anunciar	Dias reservas para completar o Brasileiro por Equipes

8. BANDEIRA DE CLASSE

8.1. A Bandeira de classe será uma figura branca com o símbolo da classe em preto.

9. ÁREA DE REGATAS E PERCURSO

9.1. **[NP]** A área de regatas será na baía de Jurerê.

9.2. O **Anexo 2** mostra o diagrama do percurso, a ordem em que as marcas devem ser contornadas e o lado requerido, ficando ângulos e tamanho a critério da CR.

9.3. A CR poderá mover as marcas do percurso, a RRV 33 não se aplica. O fato de que a CR mova uma marca não será fundamento para pedidos de reparação. Isso altera a RRV 60.1(b).

9.4. O Percurso são será encurtado. Isto altera a RRV 32.

10. MARCAS

10.1. As marcas serão barcos da CR ou boias infláveis conforme segue:

Percurso	Partida e Chegada	Limite de barlavento da área de Espera (item 20.1)
Cilíndricas vermelhas	Barcos da CR e/ou cilíndricas brancas	Esféricas rosa

11. PARTIDA

11.1. As partidas serão conforme segue, alterando a RRV 26:



Sinal	Minutos para partir	Sinal Sonoro	Sinal Visual
Atenção	3	1	Bandeira da classe é mostrada
Preparação	2	1	Bandeira P é mostrada
1 Minuto	1	1	Bandeira P é removida
Partida	0	1	Bandeira da classe é removida

- 11.2. Quando uma chamada individual for sinalizada, a bandeira X será removida após 1 minuto, isto altera a RRV 29.1.
- 11.3. A linha de partida será entre um mastro com uma bandeira laranja no barco de sinais da CR na extremidade de boreste e o lado do percurso da marca de partida na extremidade de bombordo.
- 11.4. O número da próxima regata a ser disputada e as equipes participantes serão mostrados em um quadro na embarcação da CR antes do sinal de atenção. Anunciar o número da regata desta maneira torna sem efeito qualquer comunicação, programa ou instrução anterior. A CR poderá mover uma regata do programa publicado e largá-la em um momento posterior.
- 11.5. **[NP][DP]** Os barcos somente poderão se aproximar da linha de partida, após o número da próxima regata e as letras de sua equipe terem sido mostrados pela CR. Até que isto aconteça, deverão permanecer na área de espera.
- 11.6. **[NP][DP]** Barcos que tenham chegado, deverão retornar imediatamente para a área de espera, ou retornar para terra, mantendo-se bem afastados de outros barcos competindo ou para os quais o sinal de atenção já tenha sido dado.

12. CHEGADA

- 12.1. A linha de chegada será entre o mastro da CR expondo bandeira azul na extremidade de boreste e o lado do percurso de uma marca de chegada na extremidade de bombordo.
- 12.2. **[DP]** Após chegar, os barcos deverão retornar diretamente para a área de partida, ou área de espera quando houver, ou então para terra. E não deverão interferir com os barcos ainda em regata, ou para os quais o sinal de atenção tenha sido dado.

13. ARBITRAGEM

- 13.1. As regatas serão arbitradas conforme o Apêndice D das RRV e as alterações feitas por estas IR. Algumas regatas poderão ter mais árbitros que outras, segundo a decisão do arbitro chefe.
- 13.2. A bandeira de protesto vermelha exigida deve ser presa ao competidor, sua roupa ou colete salva-vidas de forma que fique escondida e poder ser mostrada com os braços esticados. Para sinalizar um protesto a bandeira deve ser mostrada desde uma posição oculta a uma posição de onde o barco protestado e os árbitros possam vê-la claramente.

14. TEMPO LIMITE E ANULAÇÃO

- 14.1. O tempo limite para o primeiro colocado de cada regata será de 20 minutos.
- 14.2. Serão considerados DNF os barcos que não chegarem dentro de 5 minutos após a chegada do primeiro colocado. Isto altera a RRV 35 e A5.
- 14.3. A CR poderá anular uma regata por qualquer razão. Uma anulação de regata poderá ser sinalizada verbalmente pela CR e/ou pelos árbitros. Uma regata anulada pode ser disputada novamente e neste caso um novo sinal de atenção será feito tão logo seja possível. Isso altera a RRV 32 e os Sinais de Regata.

15. PROTESTOS E PEDIDOS DE REPARAÇÃO

- 15.1. Para protestos e pedidos de reparação que não aqueles listados na RRV D2.2, o competidor deverá informar a um árbitro ou à CR na primeira oportunidade ao chegar. Quando apropriado, os árbitros irão tratar os protestos e pedidos de reparação enquanto na água.



- 15.2. O prazo limite para protesto por um competidor é de 2 minutos após chegar e para a CR, CT ou CP o prazo será de 60 (sessenta) minutos contados a partir da chegada do último barco na última regata do dia ou após a CR sinalizar que não haverá mais regatas no dia, o que for mais tarde.
- 15.3. Uma audiência poderá ser recusada, caso não seja relevante para a sequência das regatas. Isto altera RRV 63.1.
- 15.4. Quando uma audiência em terra for necessária, seu horário será publicado não mais tarde que o fim do prazo limite para entrega de protestos da CR, CP ou CT.
- 15.5. As infrações a uma regra de classe não serão motivo de protesto por barcos e as penalizações à estas infrações serão conforme o item 17.6 destas Instruções de Regata. Isso altera a RRV 60.1.(a).

16. PONTUAÇÃO

- 16.1. A RRV D4 é excluída e substituída por:

“Cada equipe disputará ao menos 2 regatas. Após a segunda derrota a equipe estará eliminada da competição e poderá retornar à terra. As duas equipes finalistas navegarão em SAIL OFF, isto é, um conjunto de 3 regatas, onde a equipe que obtiver 2 vitórias será declarada vencedora do campeonato”.

- 16.2. Se até as 15:30 do dia 14/01/2024 não se completa o SAIL OFF, se aplica o que segue para definição do campeão, segundo e terceiro colocados, levando-se em conta em qual regata se interrompeu o evento.

Interrompido na regata	Campeão	Segundo	Terceiro
Antes da R23	Evento não é válido		
Depois da R23 – Antes da R27	V23	P23	(a) 16.3 se aplica às equipes restantes do “flight D” sem levar em conta a R23.
Depois da R27 – Antes da R28	V23	P23	(b) 16.3 se aplica às equipes do “flight E” sem levar em conta R27.
Depois da R28 – Antes da R29	V23	(c) 16.3 se aplica aos ganhadores de R27 e R28.	
Depois da R29 – Antes da R30	V23	V29	P29
Depois da R30 e antes da R31	V30	P30	P29
Depois da R31 e antes da 32 sem ter um vencedor do SAIL OFF	(d) aos ganhadores das R30 e R31		P29

- 16.3. Conforme 16.2, quando aplicável, nos casos (a), (b), (c) ou (d), a definir as posições finais, se aplica o que segue:

- 16.3.1. Total de vitórias quando as duas equipes se encontraram (somente para (c) ou (d));
- 16.3.2. Total de pontos obtidos nas regatas entre as duas equipes (somente para (d));
- 16.3.3. Total de pontos obtidos em todas as regatas contra os mesmos oponentes;
- 16.3.4. Total de pontos obtidos em todas as regatas disputadas;
- 16.3.5. A ordem de classificação para o Campeonato por Equipes.

17. [DP][NP] SEGURANÇA E VERIFICAÇÃO DE MATERIAL DE SEGURANÇA



- 17.1. Um barco que se retira da regata, ou não vai participar das regatas do dia, deve informar a CR antes de deixar a área de regata o mais breve possível.
- 17.2. Para indicar que necessita de assistência, o velejador deverá solicitá-la, acenando com os braços ou remo sobre a cabeça e/ou apitando. Neste caso um técnico está autorizado a entrar na área de regatas para e tão somente, resgatar o barco, que deverá ser retirado da regata imediatamente.
- 17.3. A CR se reserva o direito de prestar assistência a um barco que, no seu entendimento, necessite de socorro, independente de sua vontade. Isso não será motivo de pedido de reparação. Isso altera a RRV 60.1(b).
- 17.4. Quando a CR mostrar a Bandeira VICTOR com um sinal sonoro, todos os oficiais e pessoal de apoio deverão monitorar o rádio VHF no canal 69 para procura e instruções de resgate.
- 17.5. **[SP]** Um equipamento de um barco poderá ser checado na água pelo Comitê Técnico (CT) a qualquer momento para assegurar que esteja em conformidade com as Regras da Classe, o Aviso de Regata ou as Instruções de Regata.
- 17.6. As seguintes penalidades SP poderão ser aplicadas sem audiência:
 - infração de menor grau: 1 ponto,
 - infração intermediária: 3 pontos,
 - infração grave: 6 pontos.

18. SUBSTITUIÇÃO DE EQUIPAMENTO

- 18.1. Não será permitida a substituição de equipamentos sem autorização prévia do CT. A solicitação de substituição, deverá ser feita o mais breve possível.
- 18.2. A substituição de equipamento avariado ou perdido poderá ser permitida desde que o formulário específico tenha sido preenchido e tanto o equipamento avariado quanto o substituto tenham sido checados pelo CT.
- 18.3. Caso a substituição ocorra na água, a solicitação deve ser entregue no prazo de 60 (sessenta) minutos contados a partir da chegada do último barco na última regata do dia ou após a CR sinalizar que não haverá mais regatas no dia, o que for mais tarde e ambos os equipamentos devem ser apresentados ao CT, que poderá aprovar retroativamente.

19. BARCOS OFICIAIS

- 19.1 Os barcos oficiais serão identificados conforme abaixo:

Comissão de Protestos	bandeira branca com "J"
Inspetor de medição	bandeira branca com "M"
Imprensa	bandeira verde com "Media"

20. [NP][DP] EMBARCAÇÕES DE APOIO

- 20.1. A partir da bandeira laranja para a primeira regata do dia, todos os barcos de apoio deverão permanecer ancorados dentro da área de espera cujo limite de barlavento será definido por uma linha formada por duas boias conforme definidas no item 10.1. O **Anexo 2** mostra esta área que poderá ser reposicionada por solicitação da CR ou de um árbitro. Quando um membro da CR, CT ou CP determinar a um barco de apoio que se afaste da área de regatas, ou que mude de local, este deverá atender imediatamente.
- 20.2. A penalidade por infração à instrução 20.1 pode ser a desclassificação da equipe associada ao infrator da(s) regata(s) na qual a infração ocorreu, ou outra penalidade a critério dos árbitros.
- 20.3. Barcos de apoio são encorajados a levar um rádio VHF.

21. [DP][NP] LIXO

- 21.1. Lixo poderá ser descartado nas embarcações de apoio, da CR, CT ou CP.

22. [DP][NP] LOCAL DE PERMANENCIA

- 22.1. Quando designado na sede, os barcos devem permanecer em seus lugares.



23. PREMIAÇÃO

- 23.1. Prêmios serão entregues para as três primeiras equipes classificadas.
- 23.2. Será declarada como equipe campeã brasileira de 2024 a equipe de estado brasileiro melhor classificada.

24. ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE

- 24.1. A RRV 3 estabelece: “A responsabilidade pela decisão de um barco em participar de uma regata ou de continuar em regata é exclusivamente sua.” Por participar neste evento cada competidor concorda e reconhece que velejar é uma atividade potencialmente perigosa com riscos inerentes. Estes riscos incluem ventos fortes e mares revoltos, súbitas mudanças no tempo, falha no equipamento, erros no manuseio do barco, inabilidade marinheira por parte de outros barcos, perda de equilíbrio em uma plataforma instável e fadiga resultando em aumento do risco de ferimentos. Inerente ao esporte da vela é o risco de ferimentos permanentes ou morte por afogamento, trauma, hipotermia ou outras causas.
- 24.2. A autoridade organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte relacionados diretamente com a série de regatas e seus antecedentes, durante ou depois de completado o evento.
- 24.3. Os competidores que participam da regata autorizam a autoridade organizadora a utilizar seus dados solicitados na ficha de inscrição com fins específicos para divulgação dos resultados e notícias da competição, de acordo com a Lei Geral de Proteção de Dados.

25. DIREITOS DE MÍDIA

- 25.1 Ao participar do evento, os competidores concedem automaticamente à autoridade organizadora, seus patrocinadores e a CBVela o direito perpétuo de fazer, usar e exibir, de tempos em tempos, a seu critério, quaisquer filmes e programas de televisão ao vivo, gravados ou filmados e outras reproduções do atleta durante o período da competição sem indenização.



ANEXO 1 – FORMATO DA COMPETIÇÃO

Nota: Este Apêndice deve ser lido junto com a grade de competição.

Flight A	
R1	Equipe 1
	Equipe 16
R2	Equipe 8
	Equipe 9
R3	Equipe 5
	Equipe 12
R4	Equipe 4
	Equipe 13
R5	Equipe 3
	Equipe 14
R6	Equipe 6
	Equipe 11
R7	Equipe 7
	Equipe 10
R8	Equipe 2
	Equipe 15

Flight B	
R9	Ganhador R1
	Ganhador R2
R10	Perdedor R2
	Perdedor R1
R11	Ganhador R3
	Ganhador R4
R12	Perdedor R4
	Perdedor R3
R13	Ganhador R5
	Ganhador R6
R14	Perdedor R6
	Perdedor R5
R15	Ganhador R7
	Ganhador R8
R16	Perdedor R8
	Perdedor R7

Flight C	
R17	Ganhador R9
	Ganhador R11
R18	Ganhador R10
	Perdedor R11
R19	Perdedor R9
	Ganhador R12
R20	Ganhador R13
	Ganhador R15
R21	Ganhador R14
	Perdedor R15
R22	Perdedor R13
	Ganhador R16

Flight D	
R23	Ganhador R17
	Ganhador R20
R24	Ganhador R19
	Perdedor R20
R25	Perdedor R17
	Ganhador R21
R26	Ganhador R18
	Ganhador R22

Flight E	
R27	Ganhador R24
	Ganhador R25
R28	Perdedor R23
	Ganhador R26

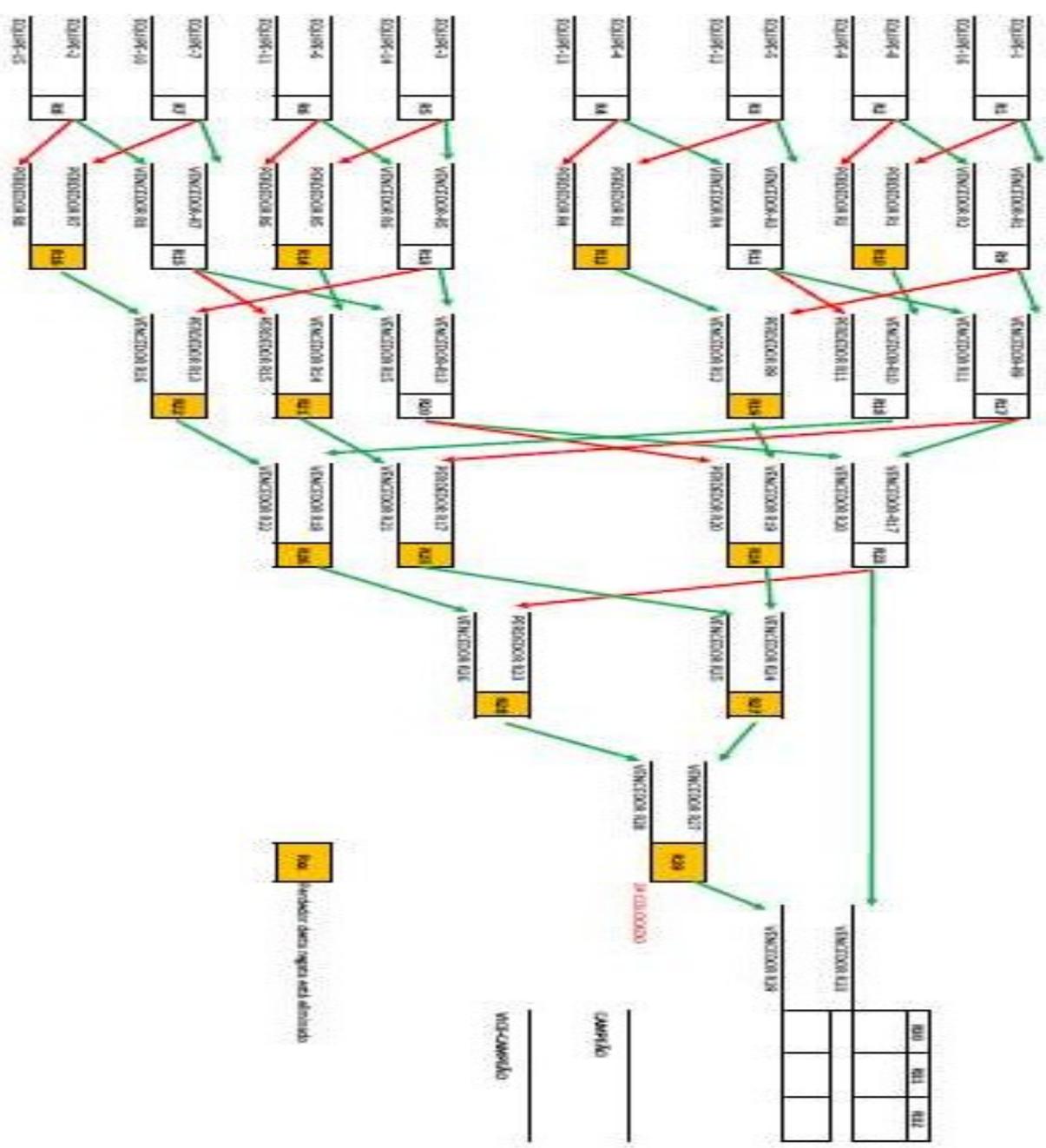
Flight F	
R29	Ganhador R27
	Ganhador R28

Final SAIL OFF	
R30, R31 e R32	Ganhador R23 vs. Ganhador R29



Grade de competição

QUIZ 1	QUIZ 2	QUIZ 3	QUIZ 4	QUIZ 5	QUIZ 6	FINAL
--------	--------	--------	--------	--------	--------	-------



100 - vencedor desta etapa está eliminado

ELIMINAÇÃO

FINAL

VENCIMENTO 101			
VENCIMENTO 102			
VENCIMENTO 103			

